

# Słowo Wójta Gminy w sprawie komunikacji autobusowej

Szanowni Państwo,

wraz z początkiem nowego roku Gmina Grudziądz uruchomiła własną komunikację publiczną. Za nami pierwsze kilkanaście dni kursowania autobusów naszego przewoźnika, w trakcie których otrzymaliśmy już wiele cennych propozycji i opinii mieszkańców, w tym m.in. tych dotyczących dostępu do przystanków na terenie miasta.

Jako wójt naszej gminy czuję się moralnie zobowiązany, aby przedstawić Państwu fakty związane z podjętymi przeze mnie krokami mającymi na celu zorganizowanie samodzielnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Grudziądz i samego miasta Grudziądza. Mam nadzieję, że rozwieją one chociaż część Państwa wątpliwości i pozwolą zrozumieć specyfikę obecnych trudności z dostępem do przystanków.

Jak zapewne dobrze Państwo pamiętają, w połowie ubiegłego roku po dokładnej analizie sytuacji, za zgodą Rady Gminy rozwiązaliśmy nieopłacalną dla nas umowę z miastem na organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Decydującymi argumentami przemawiającymi za podjęciem takiego rozwiązania były:

- **rosnące koszty funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Grudziądz, które nie przekładały się na zwiększenie częstotliwość połączeń autobusowych;**
- **brak realnego wpływu Gminy Grudziądz na siatkę połączeń i przebieg linii komunikacyjnych.**

Rozpoczynając prowadzenie komunikacji na własny rachunek zyskaliśmy jednocześnie możliwość:

- **skorzystania z dopłat do 1 wozokilometra w wysokości 3 zł w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (na terenie Gminy Grudziądz);**
- **uzyskania zwrotu dopłat do biletów ulgowych od Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego;**
- **samodzielnego i dowolnego kształtowania rozkładów jazdy i sieci połączeń komunikacyjnych na terenie gminy, uwzględniających potrzeby lokalnej społeczności i kierunku rozwoju gminy;**
- **bieżącego reagowania na zgłaszane przez mieszkańców uwagi i sugestie w zakresie funkcjonowania komunikacji publicznej;**
- **samodzielnego prowadzenia badań popytu w sposób ciągły na liniach komunikacyjnych na podstawie ilości sprzedanych biletów;**
- **stawiania wymagań naszemu przewoźnikowi w zakresie jakości obsługi m. in. rodzaju, liczby czy koniecznego wyposażenia taboru przeznaczonego do świadczenia usług, sposobu sprzedaży biletów, formy i trybu rozliczeń itp.**

Czuję się również w obowiązku, aby przedstawić Państwu faktyczne działania, które podjąłem, aby proces usamodzielnienia się gminy w zakresie transportu autobusowego przebiegł stosunkowo płynnie i bez niepotrzebnych utrudnień dla pasażerów.



### **Kroki podjęte w związku z uruchomieniem gminnej komunikacji wyglądały następująco:**

- 02.06.2020 r. – Wyrażenie stanowiska Gminy Grudziądz w sprawie ogłoszonych przez miasto zmian w rozkładach jazdy od 20.07.2020 r. Pismo do wglądu [tutaj](#)
- 25.06.2020 r. – Odpowiedź Wiceprezydenta Grudziądza podtrzymująca stanowisko skrócenia tras południowych linii gminnych do Osiedla Rządź. Pismo do wglądu [tutaj](#)
- 02.07.2020 r. – Wystąpienie Wójta Gminy Grudziądz do Wiceprezydenta Grudziądza z wnioskiem o zmianę tzw. „Uchwały przystankowej” w kwestii udostępnienia wskazanych w piśmie przystanków komunikacyjnych dla przewoźników. Pismo do wglądu [tutaj](#)
- 4.08.2020 r. – Odpowiedź Dyrektora Wydziału Komunikacji Miejskiej w sprawie zmiany „Uchwały przystankowej”. Pismo do wglądu [tutaj](#)
- 4.09.2020 r. – Wystąpienie Wójta Gminy Grudziądz do Prezydenta Grudziądza z wnioskiem o udostępnienie kolejnych przystanków dla przewoźników. Pismo do wglądu [tutaj](#)
- 5.11.2020 r. – Informacja Kierownika Referatu Organizacji i Nadzoru Przewozów Wydziału Komunikacji Miejskiej UM o przystankach, które zostaną uwzględnione w projekcie uchwały zmieniającej „Uchwałę przystankową”. Pismo do wglądu [tutaj](#)
- 18.11.2020 r. – Wystąpienie Wójta Gminy Grudziądz do Prezydenta Grudziądza i Przewodniczącego Rady Miejskiej informujące o pozostawaniu do dyspozycji Rady Miejskiej Grudziądza w przypadku ewentualnych pytań i wątpliwości radnych w trakcie procedowania "Uchwały Przystankowej". Pismo do wglądu [tutaj](#)

Równocześnie z prowadzoną z władzami miasta korespondencją odbywałem z Prezydentem Grudziądza liczne spotkania celem uzgodnienia warunków korzystania z przystanków. Efektem naszych pisemnych wystąpień i odbytych rozmów jest pismo z 5 listopada 2020 r., w którym wnioskowane przystanki zostały ostatecznie wpisane do projektu uchwały Rady Miejskiej. Jednocześnie 18 listopada zadeklarowałem Prezydentowi i Przewodniczącemu Rady Miejskiej swoją pełną gotowość do wyjaśnienia radnym wszelkich ewentualnych wątpliwości dotyczących treści projektu uchwały. Niestety nie zostałem zaproszony ani na przedsesyjne posiedzenie Komisji Budżetu i Polityki Gospodarczej ani też na samą sesję Rady Miejskiej.

W trakcie sesji Prezydent Grudziądza nieoczekiwanie wycofał uchwałę spod obrad, z uwagi

na wątpliwości, które padły ze strony radnych. Wątpliwości tych nie dane było mi wyjaśnić.

W świetle tych zdarzeń gmina niezwłocznie przystąpiła do przygotowania rozkładów jazdy z uwzględnieniem tylko tych przystanków, które zostały udostępnione przewoźnikom na mocy uchwały Rady Miejskiej sprzed niespełna trzech lat.

Pomimo takiego obrotu spraw wciąż prowadziliśmy rozmowy z władzami Grudziądza, aby wypracować najkorzystniejsze rozwiązanie. Na początku grudnia odbyliśmy następujące spotkania:

- 3.12.2020 r. – spotkanie przedstawicieli Gminy Grudziądz z Prezydentem Grudziądza i przedstawicielami radnych Rady Miejskiej, gdzie przedstawiono zasady funkcjonowania transportu gminnego. Dopiero tego dnia po raz pierwszy skontaktował się z gminą również Prezes MZK Sp. z o. o. w sprawie ewentualnej możliwości świadczenia usług przewozowych przez miejską spółkę na terenie gminy;
- 4.12.2020 r. – spotkanie Zastępcy Wójta Gminy Grudziądz z Prezydentem Grudziądza i Skarbnikiem Miasta;
- 7.12.2020 r. – spotkanie Wójta i Zastępcy Wójta z Prezydentem Grudziądza (pozostawiono pisemne wyjaśnienia do spotkania z 3.12.2020 r.);
- 9.12.2020 r. – spotkanie Wójta i Zastępcy Wójta z Prezydentem Grudziądza;
- 9.12.2020 r. – spotkanie z Dyrektorem Wydziału Komunikacji Miejskiej, Prezesem MZK Sp. z o. o. i służbami prawnymi miasta.

**Działaniem zupełnie nieoczekiwanym przez nas ze strony władz Grudziądza było wprowadzenie podczas sesji Rady Miejskiej 16 grudnia bezprecedensowej zmiany do "uchwały przystankowej" obowiązującej w mieście od 28.02.2018 r.** Zmiana polegała na drastycznym zmniejszeniu liczby przystanków udostępnianych przewoźnikom, a doszło do niej na zaledwie dwa tygodnie przed startem naszej komunikacji gminnej. **Przed zmianą przewoźnicy mogli korzystać ze 101 przystanków położonych na terenie miasta, zaś po wprowadzeniu zmiany już tylko z 21 przystanków.** O całej tej sprawie dowiedziałem się dopiero z mediów.

Naprawdę trudno jest zrozumieć intencję działań władz miejskich, które niemal z dnia na dzień ograniczyły mieszkańcom naszego regionu możliwość swobodnego przemieszczania się autobusami. Dotkliwie ograniczenie naszemu przewoźnikowi dostępu do przystanków zlokalizowanych na terenie Grudziądza jest sprawą, która wymaga jak najszybszego rozwiązania. W naszej ocenie działanie władz miejskich jest w tym zakresie bezprawne i nie wahaliśmy się powiadomić o tym odpowiednie służby.

**W naszej sprawie interwencję podjęli już m.in. posłowie z parlamentarnego Zespołu ds. Walki z Wykluczeniem Transportowym, co pozwala nam mieć nadzieję, że jej finał ujrzymy już wkrótce.** Tymczasem liczę na Państwa wyrozumiałość wobec problemu, który nieoczekiwanie dotknął nas wszystkich. **Zapewniam, że robimy wszystko, co w naszej mocy, aby sytuacja jak najszybciej wróciła do normalności.** Za wszystkie dotychczasowe utrudnienia najmocniej przepraszamy.

Wójt Gminy Grudziądz Andrzej Rodziewicz

